



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 25/02/2020

Numero Registro Dipartimento: 435

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1944 del 26/02/2020

OGGETTO: "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI AREE IN PROSSIMITÀ DEGLI EDIFICI SCOLASTICI, IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, OBIETTIVO N. 2 AREE URBANE AZIONE N. 2 - MISURE PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E DEI SERVIZI NELLE AREE URBANE, MISURA N. 2.4. TRASPORTO INDIVIDUALE NON MOTORIZZATO E ZONE CONTROLLATE. GREEN AND SAFETY SCHOOL". PROROGA TERMINI DI SCADENZA AVVISO..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

~ l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

~ l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;

~ l'art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.";

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante "Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale";

VISTA la Dgr. n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "Struttura organizzativa della giunta regionale approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."

VISTA la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.26 del 17/02/2017 recante "Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d'indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)";

VISTA la DGR. n. 473 del 02.10.2019 con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"

VISTO il DPGR n. 300 del 15.10.2019 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;

VISTA la D.G.R. n.512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- Assegnazione dirigenti.";

VISTO il DDG n. 14242 del 19/11/2019 , con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n. 31 del 10/11/1975 e s.m.i.;

VISTI, Altresi

1) le Deliberazioni di Giunta Regionale n. 41/2016, n. 448/2016 e n. 320/2017 riguardanti il Programmadi Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;

2) le Deliberazioni CIPE n. 10/2015 e n. 7/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria;

3) la Deliberazione di Giunta Regionale n.1 dell'8 gennaio 2016, recante "Piano Regionale dei Trasporti.Approvazione metodologia di sviluppo";

4) la Deliberazione di Giunta Regionale n. 503 del 06/12/2016, recante: "Adozione della proposta di Piano Regionale dei Trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza (trasmissione al Consiglio Regionale)";

5) la Deliberazione del Consiglio Regionale n.157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza";

6) il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;

7) la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota n. 1086324 del 1 marzo 2017;

- 8) la Deliberazione di Giunta Regionale n. 391 del 10/08/2017 recante: “Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di Attuazione City logistics - Misura 2.5 del PRT”;
- 9) la D.G.R. n. 324 del 22/07/2019 avente ad oggetto: “Variazioni al Bilancio di previsione 2019-2021 Annualità 2019 per iscrizione delle quote vincolate ed accantonamento del risultato di amministrazione ai sensi del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118”;
- 10) la D.G.R. n. 372 del 09/08/2019 avente ad oggetto: “Variazioni al Bilancio di previsione al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2019-2021 per iscrizione di risorse relative ad azioni ricomprese nell’Asse 7 Obiettivo Specifico 7.3 – Azione 7.3.3 del Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020. (Note prot. n. 276281 e 276439/2019).

TENUTO CONTO

- del Programma Operativo Regionale “PO Calabria FESR 2014-2020”, approvato con la Decisione di esecuzione della Commissione C(2015) 7227 finali del 20 ottobre 2015;
- del Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria approvato con la Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14 novembre;

CONSIDERATO CHE:

- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la richiamata Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, si compone di un documento principale e 10 appendici; il documento principale è articolato nei seguenti quattro capitoli:
 - I. Una nuova visione del sistema mobilità passeggeri e merci della Calabria,
 - II. Il settore dei trasporti e della logistica in Calabria,
 - III. Prospettive future ed obiettivi di Piano,
 - IV. Proposta di obiettivi, azioni e misure per il sistema di mobilità della Calabria;
- il Piano Regionale dei Trasporti indica azioni strategiche e misure operative per il perseguimento della vision generale che è articolata in quattro punti:
 - 1) o il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere fondamentale per lo sviluppo economico e sociale della Calabria,
 - 3) o il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere uno strumento decisivo per l’accessibilità esterna verso l’Italia, l’UE, il Mediterraneo ed il resto del Mondo,
 - 4) o il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere l’elemento base per l’integrazione di tutte le aree della Calabria, ai fini di un progetto complessivo di inclusione,
 - 5) o il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere quadro di riferimento per uno sviluppo della Calabria che sia garanzia di sostenibilità;
- per perseguire le indicazioni di vision, il Piano Regionale dei Trasporti è articolato in 10 obiettivi nell’ambito dei quali è ricompreso l’Obiettivo n. 2 denominato “Aree Urbane”, cui è correlata l’Azione n. 2 denominata “Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane” e, in particolare la Misura 2.4 “Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate”;
- la Misura 2.4 del Piano Regionale dei Trasporti comprende le misure per le “Aree in prossimità degli edifici scolastici” e prevede di Sviluppare azioni integrate per l’attivazione e l’ampliamento delle aree pedonali, delle zone a traffico limitato (controllo della domanda), delle zone 30 (controllo dell’offerta), delle green zone (Action Plan on Urban Mobility) e delle low emission zones (Sustainable Urban Transport Plans), per favorire una rigenerazione ambientale e sociale della strada, soprattutto in ambito urbano, sostenere e proteggere i modi non motorizzati, e quindi piedi e bicicletta:
- per il modo piedi devono essere identificati differenti gradi di protezione, con attenzione specifica alle aree in prossimità degli edifici scolastici.

CONSIDERATO che con decreto n. 16275 del 18/12/2019 si è provveduto ad approvare la “Manifestazione di interesse per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, Misura n. 2.4 – Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate. Green and Safety School”

PRESO atto che con il medesimo decreto si è anche provveduto a nominare il Responsabile del Procedimento per l’attuazione della suindicata Manifestazione di Interesse, nella persona dell’ Ing.

Giovanna Petrunaro, funzionario del Dipartimento Lavori Pubblici, in possesso di specifica esperienza e adeguata professionalità;

RILEVATO che con l'atto in parola si è anche disposto di demandare al Settore Infrastrutture di Trasporto di questo Dipartimento tutti gli adempimenti successivi e consequenziali alla pubblicazione della Manifestazione d' Interesse *de quo*;

PRESO ATTO:

- che all'avviso in questione è stata data diffusione nelle forme di legge, è stato pubblicato il 31 dicembre 2019 sul portale istituzionale della Regione Calabria, e la sua scadenza è stata fissata al 28.02.2020;
- che diverse Amministrazioni comunali hanno rappresentato difficoltà legate ai tempi tecnici necessari ad approntare adeguate proposte progettuali, richiedendo, al contempo, un differimento dei termini di scadenza dell' Avviso *de quo*;

RITENUTO che le motivazioni addotte dagli Enti suddetti siano meritevoli di accoglimento;

RITENUTO, pertanto, di dover prorogare al 30.03.2020 il termine per la presentazione delle istanze di partecipazione alla "*Manifestazione di interesse per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del piano regionale dei trasporti, obiettivo n. 2 aree urbane azione n. 2 - misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, misura n. 2.4. trasporto individuale non motorizzato e zone controllate. Green and safety school*" approvata con decreto dirigenziale n. 16275 del 18/12/2019;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

Art. 1) Disporre la proroga dei termini per la presentazione delle domande di partecipazione alla "*Manifestazione di interesse per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del piano regionale dei trasporti, obiettivo n. 2 aree urbane azione n. 2 - misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, misura n. 2.4. trasporto individuale non motorizzato e zone controllate. Green and safety school*" approvata con decreto dirigenziale n. 16275 del 18/12/2019", **fissandone la scadenza alla data del 30.03.2020.**

Art. 2) Di precisare che l'adozione del presente provvedimento dispone un mero differimento di termini temporali e pertanto, non comporta alcun onere di spesa a carico del bilancio regionale.

Art. 3) Dare mandato al Responsabile del Procedimento per la pubblicazione di apposito avviso sul portale tematico dell' Ente.

Art. 4) Dare atto che dopo la scadenza del termine specificato all' art.1) si provvederà alla nomina della Commissione di valutazione.

Art. 5) Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Art. 6) Di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

PALLARIA DOMENICO

(con firma digitale)